

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ –  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΕΠΑ (ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ)**

**Έτος ίδρυσης 2013, Αρ. Μητρώου 29633, Πρωτοδικείο Αθηνών**  
Μέλος Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενέργειας (Π.Ο.Ε.)  
Μέλος Εργατικού Κέντρου Αθήνας (Ε.Κ.Α.)

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ C.N.G. Σ.Α.Λ.Φ.Α. ΤΗΣ ΔΕΠΑ**

Α.Π. 199/31.01.2019 | Αθήνα, 31.01.2019

Το Δ.Σ. του ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ έχει ενημερώσει για τις συνθήκες εργασίας στα ΣΑΛΦΑ (πρόκειται για έναν σταθμό στα Α. Λιόσια και έναν στην Ανθούσα) και εκτός των πολυάριθμων επιστολών του στη διοίκηση της ΔΕΠΑ, στις 24.01.2019 κατέθεσε υπόμνημα εργαζομένων ώστε να δοθούν λύσεις στα προβλήματα που έχουν αναδειχθεί και άπτονται της ασφάλειας των σταθμών. Καμία ανταπόκριση δεν υπήρξε από την πλευρά της διοίκησης της ΔΕΠΑ.

Καταγγέλλουμε την αδιαφορία της εργοδοσίας. Στόχος αναφορικά με την ασφάλεια των σταθμών πρέπει να είναι η αποφυγή/πρόληψη οποιουδήποτε εναρκτήριου γεγονότος θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα και όχι μόνο η κατασταλτική επέμβαση. Κάτι τέτοιο δεν είναι αρκετό. Τα ΣΑΛΦΑ είναι εγκαταστάσεις με μεγάλη έκταση και με ειδικά χαρακτηριστικά.

Το σημαντικότερο, διαπιστωμένο και καταγεγραμμένο, πρόβλημα είναι πως λόγω έλλειψης Χορηγητών και της μεγάλης αύξησης των εξυπηρετούμενων Ι.Χ. υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων ασφαλείας των Χειριστών Πεδίου – Οθόνης, όπως περιγράφονται στη σχετική οδηγία της ΔΕΠΑ. Ειδικότερα, δεν καθίσταται εφικτή η διενέργεια του ανά 1 ώρα οπτικοακουστικού ελέγχου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που βρίσκεται στο τμήμα των συμπιεστών και διαρκεί κατ' ελάχιστο 15 λεπτά. Στις εγκαταστάσεις των δύο σταθμών πέρα από τον υπαίθριο χώρο των αντλιών με τον οποίο έρχεται σε επαφή το κοινό υπάρχει χώρος, με ελεγχόμενη πρόσβαση, όπου είναι εγκατεστημένοι οι συμπιεστές που ανεβάζουν την πίεση του φυσικού αερίου από τα 36bar στα 200+ bar, καθώς και συστοιχίες φιαλών προσωρινής αποθήκευσης για τις ανάγκες διατήρησης της σταθερότητας της πίεσης του φυσικού αερίου στα υψηλά επίπεδα που απαιτεί η διαδικασία πλήρωσης των οχημάτων. Οι προβλεπόμενοι έλεγχοι είναι προσαρμοσμένοι στα αντικειμενικά χαρακτηριστικά των σταθμών και πρέπει να τηρούνται.

Σε προηγούμενη συνάντηση του ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ με τη Διοίκηση της ΔΕΠΑ για το παραπάνω ζήτημα είχαν υπάρξει διαβεβαιώσεις πως θα εξεταστούν διάφορες εναλλακτικές πέραν αυτής που προτείνει το Σωματείο (τις προσλήψεις εργαζομένων με την ειδικότητα του Χορηγητή φυσικού αερίου), όπως η χρήση επιπλέον τεχνολογιών. Τελικά, αντί για επιπλέον τεχνολογία, οι εργαζόμενοι έλαβαν αναθεωρημένη οδηγία με την οποία εισάγεται η έννοια του «Υπευθύνου Βάρδιας», που βαρύνει τον έναν από τους δύο Χειριστές της κάθε βάρδιας (εκ περιτροπής).

Εξειδικεύεται και προσωποποιείται δηλαδή η ευθύνη, προφανώς για χρήση σε περίπτωση ατυχήματος, τη στιγμή που οι εργαζόμενοι αδυνατούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα ασφαλείας που ορίζει η Οδηγία. Οι εργαζόμενοι σε βάρδιες δήλωσαν εγγράφως πως δεν αποδέχονται τη χρέωση ευθύνης λειτουργίας της εγκατάστασης με τις δεδομένες συνθήκες.

Εκτός του παραπάνω προβλήματος που δημιουργείται, είναι προφανές πως για όλα όσα χρειάζεται να γίνονται στη βάρδια (με εξαίρεση μόνο τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων, που πραγματοποιείται από προσωπικό του ΟΣΥ) μετά την αποχώρηση του ημερήσιου προσωπικού δρώντες και υπεύθυνοι είναι μόνο δύο εργαζόμενοι, οι δύο Χειριστές Πεδίου – Οθόνης. Ας αναρωτηθούν οι υπεύθυνοι τι θα συνέβαινε αν υπήρχε 1 λεπτό καθυστέρηση στην κατάσβεση φωτιάς σε κινητήρα λεωφορείου την Κυριακή 27.01.2019 στις 19:45 το απόγευμα. Τι θα συνέβαινε αν ο δεύτερος Χειριστής την ώρα του συμβάντος βρισκόταν, π.χ., στον χώρο των συμπιεστών, μακριά από τις αντλίες, εκτελώντας τον προβλεπόμενο ωριαίο έλεγχο; Λείπει τουλάχιστον ένα Χορηγητής.

Το ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ στηρίζει απερίφραστα την απόφαση των βαρδιούχων να μην αποδεχτούν τον αυθαίρετο αυτό ορισμό και επιμένει στην επίλυση του ζητήματος ασφαλείας που έχει ανακύψει τονίζοντας ότι:

- Οι χειριστές πεδίου - οθόνης/τεχνικοί αερίων καυσίμων αποσπώνται από τα καθήκοντα ασφαλείας. Χρειάζονται προσλήψεις γιατί έρχονται σε σύγκρουση οι δύο βασικές αποστολές που επιτελούν οι σταθμοί, η ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων και ο αδιάλειπτος ανεφοδιασμός των προσερχόμενων οχημάτων.
- Δεν υπάρχουν περιγραφές θέσεων και οργανόγραμμα (όλοι οι εργαζόμενοι στους σταθμούς ΣΑΛΦΑ (35 άτομα) εργάζονται μέσω εργολάβου). Όχι μόνο ο ορισμός του «Υπευθύνου Βάρδιας» είναι μονομερής, είναι και αυθαίρετος. Ζητάμε να σταματήσει τώρα ο θεσμός της εργολαβίας στη ΔΕΠΑ - απευθείας εργασιακή σχέση για όλους με πλήρη και ισότιμα δικαιώματα.

Η Διοίκηση της ΔΕΠΑ οφείλει να απαντήσει με πράξεις και χωρίς άλλη καθυστέρηση σε όσα ζητούν οι εργαζόμενοι ώστε να λυθεί το πρόβλημα ασφαλείας που υπάρχει λόγω της υποστελέχωσης.